

PTF SKFS

**Profesjonalny Test Flotowy
Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych**



**5-7 września 2018
HOTEL PARASOL
ul. Zegrzyńska 10 E, Nieporęt**

ORGANIZATOR



REGULAMIN PTF SKFS

Rozdział 1

1. Organizatorem Profesjonalnego Testu Flotowego w skrócie „**PTF SKFS**” jest **Stowarzyszenie Kierowników Flot Samochodowych** i firma Creative Communication. SKFS jest organizacją skupiającą ponad 150 menadżerów flot zarządzających samochodami w znaczących firmach w Polsce.
2. Partnerstwo merytoryczne nad testem sprawują: **Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR** oraz firma **EurotaxGlass's**, Circle K i Web-Sat.

Rozdział 2

1. Głównym celem testu jest wskazanie najlepszych aut flotowych 2018 r. w segmentach B, C, D, Małych aut dostawczych, Średnie aut dostawczych, Crossoverów małych, Crossoverów dużych, SUV, C Eco, Subiektywny Debiut Roku **spełniających standardy środowiska flotowego**, w oparciu o autorskie kryteria oceny, opracowane przez członków SKFS wyłącznie na użytek PTF SKFS.
2. Celami dodatkowymi są:
 - dostarczenie branży flotowej profesjonalnie opracowanej informacji będącej wynikiem dokonanych ocen i opinii,
 - poszerzanie i upowszechnianie wiedzy przydatnej w zarządzaniu flotami samochodowymi,
 - bezpośrednie przedstawienie członkom SKFS aktualnej oferty rynkowej samochodów flotowych,
 - pogłębione i szczegółowe zapoznanie środowiska flotowego z parametrami technicznymi, eksploatacyjnymi, ekonomicznymi oraz wyposażeniem samochodów uczestniczących w teście.Ponadto wyniki PTF SKFS oraz inne informacje zgromadzone w trakcie przeprowadzanego testu zostaną opracowane i będą udostępnione osobom zarządzającym flotami samochodów służbowych w firmach w formie Vademecum PTF SKFS 2018.

Rozdział 3

- 1.auta nominowane do testu zostaną wskazane przez Kapitułę PTF SKFS w oparciu o zestawienia przygotowane przez partnera merytorycznego – Instytut Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR oraz ankiet przeprowadzonych wśród członków SKFS.
2. W zestawieniu wstępnym danego segmentu znajdzie się 15 samochodów najczęściej kupowanych w Polsce przez klientów instytucjonalnych. (Nominację do każdego z testowanych segmentów oraz prawo udziału w Teście otrzyma 10 samochodów najczęściej kupowanych w Polsce przez klientów instytucjonalnych). Zestawienia dotyczyć będą dwóch okresów sprzedaży: IV kwartał 2017r. oraz I kwartał 2018r.
3. Nominowanych będzie 10 aut w 10 kategoriach:
 - Auto flotowe w segmencie B
 - Auto flotowe w segmencie C
 - Auto flotowe w segmencie D
 - Auto flotowe w segmencie małe auta dostawcze
 - Auto flotowe w segmencie średnie auta dostawcze
 - Auto flotowe w segmencie Crossover Mały
 - Auto flotowe w segmencie Crossover Duży
 - Auto flotowe w segmencie SUV
 - Auto flotowe w kategorii Subiektywny Debiut Roku
 - Auto flotowe w kategorii C Eco
4. Dodatkowo będą możliwe tzw. "dzikie karty" - nominacje z ramienia menadżerów flot SKFS zaakceptowane przez Kapitułę Testu (maksymalnie dwa dodatkowe modele w danym segmencie). Samochody te będą opiniowane i oceniane jak wcześniej nominowane w normalnym trybie.
5. Warunki nominowania aut do dodatkowej kategorii Subiektywny Debiut Roku

Każdy z importerów ma możliwość zgłoszenia w kategorii Subiektywny Debiut Roku maksymalnie dwa modele aut. Zgłoszenia należy dokonać do 20 lipca b.r. na adres h.gwizdz@skfs.pl. Możliwość zgłoszenia aut w tej kategorii mają również członkowie SKFS. W terminie od 25 lipca do 2 sierpnia odbędzie się głosowanie przeprowadzone wśród członków SKFS na podstawie którego wyłonionych zostanie 14 aut do II etapu PTF SKFS. Wyłonienie zwycięzcy odbędzie się na podstawie oceny subiektywnej fleet managerów na podstawie ankiety wypełnianej przez członków SKFS w terminie 05.09.-07.09.2018r.

Zgłoszenie i udział auta w PTF SKFS w kategorii Subiektywny Debiut Roku jest nieodpłatne.

6. Organizator dopuszcza możliwość zgłoszenia przez koncerny samochodowe dodatkowych pojazdów celem ich oceny i wydania opinii przez organizatora PTF SKFS. Samochody te nie będą jednak klasyfikowane w żadnej z kategorii testu. Menedżerowie dokonają oceny (w tym jazd testowych) wypełniając ankiety dotyczące zgłoszonych samochodów. Zostanie także sporządzona krótka informacja podsumowująca oceny z ankiet.
7. **Importerzy biorący udział w Teście mają również możliwość zaprezentowania nowych modeli aut wprowadzanych na rynek (premier) podczas wieczornego spotkania w dniu 6/09/2018 po wcześniejszym zgłoszeniu i ustaleniu warunków z organizatorami.**

Rozdział 4

1. W PTF SKFS udział biorą jedynie modele nominowane przez Kapitułę PTF SKFS zgodnie z procedurą zawartą w Rozdziale 3 Regulaminu PTF SKFS.
2. Formalnego zgłoszenia udziału w teście dokonuje przedstawiciel koncernu motoryzacyjnego poprzez zwrotne wysłanie wypełnionych formularzy otrzymanych od organizatora dla auta, po etapie nominacji.
3. Wpłata wpisowa wynosi 2200,00 PLN netto (dwa tysiące dwieście złotych netto) od każdego pojazdu.
4. Aby nominowany samochód został oceniony w PTF SKFS, zgłaszający musi udostępnić auto zgodne z wymaganiami Organizatora takimi jak: marka, model, rodzaj nadwozia, rodzaj silnika, moc silnika, poziom/wersja wyposażenia.
5. Organizator ma prawo zakwestionować udostępniony przez koncern samochodowy (Importera) pojazd, jeśli nie spełni on wymogów wskazanych w Rozdziale 4 pkt 4 Regulaminu PTF SKFS. W przypadku gdy Importer dostarczy auto niezgodne z wskazaną przez Kapitułę PTF SKFS specyfikacją. Auto zostanie poddane testom, jednakże za każde odstępstwo od kategorii, której to dotyczy zostaną przyznawane mu punkty karne (ocena z ankiet obniżona max o minus 25%). Weryfikacja będzie odbywać się bezpośrednio przy odbiorze samochodów od Importerów tj. dzień przed jazdami testowymi (4/09/2018). Przy odbiorze pojazdów uczestniczyć będzie dwóch przedstawicieli Kapituły.
6. Razem ze zgłoszeniem samochodu do PTF SKFS, lecz nie później niż 20 dni przed testową częścią PTF SKFS (5-7/09/2018) Importer jest zobowiązany dostarczyć organizatorom wypełnioną „Kartę Pojazdu” (zał. nr 2). Organizator zastrzega sobie możliwość weryfikacji otrzymanych danych.

Rozdział 5

1. PTF SKFS (jazdy testowe) będzie realizowany na drogach w okolicach Zalewu Zegrzyńskiego. Główną bazą organizatora będą strzeżone obiekty Hotelu Parasol Nieporęt ul. Zegrzyńska 10E. Trasa testu obejmuje 35 km.
2. Test odbędzie się w dniach 5-7 września 2018r., każdorazowo od godziny 9.30 do godziny 17.30 Harmonogram działań związanych z testem:
 - 4 września 2018r. dostarczenie aut na parking strzeżony głównej bazy - najpóźniej do godziny 12:00,
 - 4 września 2018r. przygotowanie samochodów do testu w tym montaż urządzeń ,
 - 5-7 września 2018r. jazdy testowe po wyznaczonych przez organizatora trasach,
 - 29 listopada 2018r. ogłoszenie wyników testu. Ogłoszenie wyników nastąpi podczas Gali SKFS.
3. **W dniu 6/09/2018 po zakończeniu jazd testowych odbędzie się na terenie hotelu spotkanie członków SKFS testujących auta z przedstawicielami importerów, partnerów oraz zaproszonych gości.**

Rozdział 6

1. Nad organizacją i prawidłowym przebiegiem PTF SKFS czuwać będzie powołana przez organizatora Kapituła PTF SKFS, w której skład wchodzi członkowie Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych posiadający duże doświadczenie w zarządzaniu flotami samochodowymi. Są to:

1. Iwona Berezzińska
2. Robert Błachnio
3. Andrzej Chocyk
4. Grzegorz Ciszewski
5. Darek Deuszkiewicz
6. Michał Dławichowski
7. Piotr Gello
8. Wojciech Grochowski
9. Natasza Jarońska-Ignatiuk
10. Krzysztof Kopysiewicz
11. Sławek Mieszkowski
12. Marcin Naklicki
13. Krzysztof Olejnik
14. Grzegorz Pazura
15. Leszek Piórkowski
16. Marek Portasiewicz
17. Krzysztof Resiak
18. Mariusz Stasiński
19. Piotr Wagner
20. Elwira Wiloch
21. Janusz Woźniak
22. Magdalena Wypych
23. Tomek Ziamek.

2. Oceniającymi i testującymi auta będą wyłącznie menadżerowie flot zrzeszeni w Stowarzyszeniu Kierowników Flot Samochodowych.
3. Każdy z testujących zrealizuje jazdy testowe wyłącznie na wyznaczonej przez organizatora trasie. Organizator wyznaczy trasę w taki sposób, aby umożliwiła ona wszechstronną ocenę aut w warunkach jazdy miejskiej i pozamiejskiej. Trasa testu będzie wynosiła ok. 35 km. Minimalna liczba jazd wynosi 6 jazd zakończonych ankietami przy wariacie uczestnictwa całego dnia w PTF SKFS oraz minimum 3 przy udziale w 1/2 dnia).
Dodatkowo dopuszcza się możliwość testowania aut na placu manewrowym.
4. Przed wyjazdem testujący otrzyma i zapozna się z ogólną informacją o każdym samochodzie, na podstawie „Karty Pojazdu”, którą dostarczy przedstawiciel Importera (zał. nr 2 Regulaminu).
5. Organizator dla zapewnienia obiektywnej oceny pojazdów, przewiduje jazdy testowe przeprowadzane w grupach tzn. dany segment / segmenty w wyznaczonym dniu.
6. Testujący ocenia każde auto biorące udział w teście stosując wytyczne zawarte w procedurze wykonywania jazd testowych (zał. nr 3) i wypełniając kartę oceny pojazdu (zał. nr 4, zał. nr 4.1 w przypadku samochodów segmentu C Eco) w formie elektronicznej.
7. Pojazdy na czas trwania testu będą wyposażone w urządzenia lokalizacyjne GPS. Dane będą monitorowane przez dedykowany do urządzeń system monitoringu pojazdów.
8. Dostarczony do testów samochód musi mieć zatankowany zbiornik paliwa w 100%. Auta biorące udział w teście będą dotankowane do pełna przed testem oraz po odbyciu jazd testowych. W celu weryfikacji dotankowanie pojazdów przed i po teście wypełniana będzie karta drogowa (zał. 8)
9. **Importer ma możliwość oddelegowania swojego przedstawiciela który zapozna testujących ze wszystkimi możliwościami prezentowanego auta oraz będzie mógł towarzyszyć w czasie jazd testowych.**
10. **Koszt pobytu / akomodacji takiego przedstawiciela będzie wynosił 250 zł za jeden dzień testu. Kwota ta nie obejmuje kosztu noclegu.**

Rozdział 7

1. Dostarczony do testów samochód musi być wyposażony w **Kartę Informacyjną** zawierającą

- podstawowe dane obejmujące: markę, typ, model, pojemność i moc silnika, rodzaj paliwa, poziom/wersja wyposażenia, elementy wyposażenia dodatkowego, systemy bezpieczeństwa w tym liczba poduszek/kurtyn oraz systemy bezpieczeństwa czynnego tj. ABS, kontrola trakcji, ...
- Przekazany do PTF SKFS samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie komunikacyjne:
 - OC,
 - AC - bez udziału własnego,
 - NNW.
 - Importer/ Właściciel zgłaszający samochód wyrazi pisemną zgodę na zamontowanie w nim systemu GPS (zał. nr 5).
 - Zabrania się w trakcie testu dokonywania zmiany pojazdów, za wyjątkiem sytuacji awarii unieruchamiającej pojazd i tym samym uniemożliwiającej kontynuowanie testu.
 - Protesty dotyczące przeprowadzania jazd testowych będą przyjmowane tylko w formie pisemnej przez osobę reprezentującą zgłaszającego samochód w ciągu 5 dni roboczych od daty zakończenia testu.
 - Zgłaszający auto do testu, wnoszący protest wpłaca kaucję w wysokości 2000 PLN netto. Kaucja zwrócona zostanie w przypadku uznania zgłoszonego protestu.
 - Protesty będą procedowane przez Kapitułę PTF SKFS. Każde głosowanie w sprawie protestu będzie głosowaniem jawnym. Warunki głosowania: głosowanie za przyjęciem wniosku, głosowanie za odrzuceniem wniosku, wypracowanie wspólnego stanowiska, głosowanie za i przeciw przyjęciem nowego stanowiska.
 - W przypadku nie uznania protestu, kaucja przechodzi na rzecz organizatora testu.
 - Zgłoszenie auta do udziału w teście jest równoznaczne z udzieleniem zgody do wykorzystania wizerunku zgłoszonej marki w celach promocji Profesjonalnego Testu Flotowego SKFS.

Rozdział 8

Opracowanie wyników PTF SKFS wykonają członkowie SKFS.

Samochody biorące udział w teście oceniane będą na podstawie niniejszego regulaminu w oparciu o zebrany materiał, wg. kryteriów i wag opracowanych autorsko przez Organizatora (zał. nr 1, zał. nr 1.1 w przypadku samochodów segmentu C Eco).

Podstawę do opracowania wyników stanowią punkty nadane przez testujących samochody członków SKFS w kartach oceny pojazdu oraz punkty nadane przez członków Kapituły PTF SKFS, na podstawie danych serwisowych i specyfikacji technicznych dostarczonych przez zgłaszających auta do testu oraz danych patrona merytorycznego testu firmę **EurotaxGlass's**. Karty oceny pojazdów wypełniane będą w formie elektronicznej (formularze Google).

Zwycięzcy poszczególnych segmentów zostaną wyłonieni po zsumowaniu punktów z poszczególnych kategorii zgodnie z Kartą Oceny Pojazdu (zał. nr 1, zał. nr 1.1 w przypadku samochodów segmentu C Eco) metodą określoną w zał. nr 7

Podsumowania dokonuje Kapituła PTF SKFS.

Ogłoszenie wyników nastąpi podczas Gali SKFS zorganizowanej przez SKFS.

Rozdział 9.

- W każdym segmencie dla zwycięskiego samochodu, który zdobył najwyższe oceny testujących i uzyskał największą liczbę punktów w PTF SKFS przyznana zostanie statuetka.
- Zwycięzcy testu w każdym segmencie otrzymają ponadto prawo do używania tytułu „Auta Flotowego 2018 r. PTF SKFS”.
- Kapituła PTF SKFS zastrzega sobie prawo do przyznania wyróżnień lub nagród specjalnych w ściśle uzasadnionych przypadkach.
- Lista zwycięzców wraz ze szczegółową relacją zostanie opublikowana na stronie internetowej SKFS www.skfs.pl, stronach patronów merytorycznych PTF SKFS, w czasopiśmie branżowych oraz portalach, które zostaną wytypowane do Patronatu Medialnego.

Uwagi końcowe.

- Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie i programie przeprowadzania PTF SKFS. Wprowadzone zmiany zostaną podane w komunikatach przed rozpoczęciem PTF SKFS.
- Kwestie nie uregulowane niniejszym regulaminem będą rozpatrywane przez organizatora w trybie indywidualnym.

Załącznik nr 1 – Kryteria oceny pojazdów

KRYTERIA OCENY	MNOŻNIK						
	B	C	D	Crossover Mały + średni	AMD	AŚD	SUV
I OCENA WYGLĄDU ZEWNĘTRZNEGO							
1. Design zewnętrzny / reprezentacyjność	20	30	45	30	5	5	30
II. OCENA FUNKCJONALNOŚCI WNĘTRZA							
1. Design wewnętrzny – jakość materiałów.	30	30	45	30	15	15	30
2. Ergonomia - wygoda kierowcy i pasażerów, łatwość obsługi przyrządów.	40	50	40	30	50	50	80
3. Dodatki - uchwyty, schowki i ich dostępność	30	30	20	30	20	20	30
4. Funkcjonalność przestrzeni bagażowej.	30	40	20	30	60	60	40
III. OCENA Z JAZDY TESTOWEJ							
1. Zawieszenie	30	30	35	30	20	20	80
2. Poziom hałasu	30	40	35	35	20	20	80
3. Widoczność	30	40	30	45	20	20	80
4. Działanie skrzyni biegów	30	20	20	30	10	10	80
5. Działanie układu hamulcowego	30	20	20	30	10	10	80
6. Systemy bezpieczeństwa - biernego / czynnego	50	20	40	30	20	20	90
IV. ZUŻYCIE PALIWA	1500	1500	1500	1500	2000	2000	1000
V. CENA ZAKUPU	1500	1500	1500	1500	1850	1850	1500
VI. SERWIS	750	750	750	750	1250	1250	750
VII. WARTOŚĆ REZYDUALNA	1500	1500	1500	1500	1000	1000	1500
VIII. EMISJA CO₂	750	750	750	750	500	500	750
SUMA							

Załącznik 1.1 Kryteria oceny pojazdów w segmencie C eco

KRYTERIA OCENY	
Segment C Eco	Mnożnik
I OCENA WYGLĄDU ZEWNĘTRZNEGO	
1. Design zewnętrzny / reprezentacyjność	50
II. OCENA FUNKCJONALNOŚCI WNĘTRZA	
1. Design wewnętrzny – jakość materiałów.	50
2. Ergonomia - wygoda kierowcy i pasażerów, łatwość obsługi przyrządów.	100
3. Dodatki - uchwyty, schowki i ich dostępność	50
4. Funkcjonalność przestrzeni bagażowej.	50
III. OCENA Z JAZDY TESTOWEJ	
1. Zawieszenie	100
2. Poziom hałasu	100
3. Widoczność	100
4. Działanie układu hamulcowego	100
5. Systemy bezpieczeństwa - biernego / czynnego	100
IV. Koszty paliwa/energii na 100 km (w PLN)	1000
V. Zasięg bez ładowania/tankowania dla śr. zużycia paliwa	500
VI. Cena zakupu	1500
VII. EMISJA CO₂	500
VIII. Okres gwarancji na akumulator	1000
IX. Okres gwarancji na układ napędowy (obydwa silniki – wskazujemy krótszy okres jeżeli różne)	1000
SUMA	

Załącznik nr 2 –Karta Pojazdu

KARTA POJAZDU	
SEGMENT	
POJAZD NOMINOWANY DO TESTU	
MARKA	
MODEL	
POJEMNOŚĆ	
MOC(KM)	
RODZAJ ZASILANIA: benzyna/diesel	
SPALANIE: w trybie mieszanym(l/100km) wg katalogu SAMAR	
EMISJA CO2 w trybie mieszanym(g/km) wg katalogu SAMAR	
LICZBA SERWISÓW ASO W POLSCE	
SERWISOWY PROGRAM FLOTOWY: tak/nie	
CENA: Cena katalogowa netto bez rabatów	
WARTOŚĆ REZYDUALNA 36 miesięcy-120tys. km wg katalogu Eurotax	
WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE NOMINOWANEJ WERSJI:	
Silnik: Zakres pojemności silnika: Zakres mocy: Skrzynia biegów: Lakier podstawowy (bez dopłaty)	Inne (klimatyzacja, nawigacja, tempomat, czujniki parkowania)
TESTOWANY MODEL SAMOCHODU	
POJEMNOŚĆ	
MOC (KM)	
RODZAJ ZASILANIA: benzyna/diesel	
CENA: Cena katalogowa netto bez rabatów	

- Oceniana jest nominowana wersja auta, a nie testowana. Podczas oceny pojazdu nie będzie brane pod uwagę wyposażenie, które wykracza poza wersję nominowaną

Załącznik nr 3 – Procedura jazd testowych i ocen pojazdów

- Przed rozpoczęciem jazd testowych wypełnij i podpisz Oświadczenie Testującego (zał. nr 6) oraz kartę drogową (spisz stan licznika)
- Pobierz od kierującego jazdami testowymi kluczyki i dokumenty do samochodu.
- Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się z najważniejszymi parametrami pojazdu: marka, typ, model, pojemność silnika, moc, grupa wyposażenia (zgodnie z Kartą Pojazdu).
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź stan samochodu – nadwozie, opony, stan wnętrza.
- Jeżeli samochód posiada jakiegokolwiek uszkodzenia i braki w wyposażeniu o których nie zostałeś powiadomiony przez kierującego jazdami zgłoś ten fakt do organizatora.
- Ocena pojazdu jest wykonywana w skali od 1 do 6 pkt., według zasady: 3 pkt. wystawia się dla kryterium które w niczym nie odbiega od przyjętego standardu dla samochodu flotowego, wystawienie oceny od 4 do 6 pkt. świadczy o ponadstandardowej ocenie przez testującego, wystawienie oceny poniżej 3 pkt. świadczy, że w ocenie testującego samochód odbiega od przyjętego powszechnie standardu flotowego.
- W trakcie oględzin zwróć uwagę na atrakcyjność wyglądu zewnętrznego samochodu jego design zaznacz swoją ocenę w Punkcie I na Karcie Oceny Pojazdu (zał.4)
- Po wejściu do samochodu zwróć uwagę na ergonomię wnętrza, deski rozdzielczej ilość i rozmieszczenie dodatków takich jak schowki, uchwyty, półki w drzwiach, możliwość podłączenia mediów zewn., USB, atrakcyjność rozwiązań oraz jakość materiałów i wykończenia deski rozdzielczej, tapicerki itp.
- Sprawdź i dokonaj oceny przestrzeni bagażowej, jej standardowej pojemności, możliwości zwiększenia przestrzeni bagażowej, wyposażenia dodatkowego, schowków i pojemników.
- Ocenę dotyczącą wnętrza pojazdu zaznacz w Punkcie II podpunkt 1-4 na Karcie Oceny Pojazdu.
- Zapoznaj się z systemami bezpieczeństwa (na podst. Karty Informacyjnej dostarczonej przez Importera) w tym liczbą poduszek i kurtyn powietrznych.
- W trakcie jazdy testowej zwracaj uwagę na wszystkie parametry oceny pojazdu, komfort zawieszenia, poziom hałasu, widoczność z pozycji kierowcy, działanie skrzyni biegów w miarę możliwości oceń działanie systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy.
- Ocenę z jazdy testowej zaznacz w Punkcie III podpunkt 1-7 na Karcie Oceny Pojazdu.
- Po zakończeniu jazdy zwróć kierującemu jazdami testowymi kluczyki i dokumenty do samochodu oraz zgłoś zauważone usterki.

Załącznik nr 4 – Karta Oceny Pojazdu (dot. pojazdów w segmentach B, C, D, AMD, ASD, Crossover Mały, Crossover Duży, SUV)

Karta oceny pojazdów wypełniana jest elektronicznie.

Zasady oceny:

Punktacja 1-6. Przy czym 3 to punktacja uznawana za zgodność ze standardem

Postaw znak **X** w polu ilości przyznanych punktów

Jeżeli chcesz dokonać zmiany zaznacz wstawiony znak kółkiem i wstaw znak x w prawidłowej pozycji

KARTA OCENY POJAZDU	
Imię i nazwisko testującego:	
Samochód: Marka/Typ/Model	
Kategoria/Segment auta:	
Data i godzina przeprowadzenia jazdy testowej:	
Ankieta dla Fleet Managera	
I. Ocena wyglądu zewnętrznego pojazdu (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
II. Ocena funkcjonalności wnętrza (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
1. Design wnętrza	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
2. Ergonomia / Wygoda dla kierowcy	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
3. Dodatki (schowki, uchwyty na kubki, gniazda USB, gniazda zasilania urządzeń peryferyjnych)	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
4. Funkcjonalność przestrzeni bagażowej (sposób składania foteli, Kształt bagażnika, jego wielkość)	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
III. Ocena z jazdy (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
1. Zawieszenie	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
2. Poziom hałasu	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
3. Widoczność	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
4. Działanie skrzyni biegów	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
5. Ocena działania układu hamulcowego	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
6. Systemy bezpieczeństwa - biernego / czynnego	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	

Załącznik nr 4.1 - Karta oceny pojazdów w segmencie C eco

Zasady oceny:

Punktacja 1-6. Przy czym 3 to punktacja uznawana za zgodność ze standardem

Postaw znak **X** w polu ilości przyznanych punktów

Jeżeli chcesz dokonać zmiany zaznacz wstawiony znak kółkiem i wstaw znak x w prawidłowej pozycji

KARTA OCENY POJAZDU	
Imię i nazwisko testującego:	
Samochód: Marka/Typ/Model	
Kategoria/Segment auta:	C eco
Data i godzina przeprowadzenia jazdy testowej:	
Ankieta dla Fleet Managera	
I. Ocena wyglądu zewnętrznego pojazdu (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
II. Ocena funkcjonalności wnętrza (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
1. Design wnętrza	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
2. Ergonomia / Wygoda dla kierowcy	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
3. Dodatki (schowki, uchwyty na kubki, gniazda USB, gniazda zasilania urządzeń peryferyjnych)	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
4. Funkcjonalność przestrzeni bagażowej (sposób składania foteli, Kształt bagażnika, jego wielkość)	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
III. Ocena z jazdy (skala 1-6)	
[1]⊗[6]☺	
1. Zawieszenie	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
2. Poziom hałas	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
3. Widoczność	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
5. Ocena działania układu hamulcowego	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	
6. Systemy bezpieczeństwa - biernego / czynnego	
[1] – [2] – [3] – [4] – [5] – [6]	

Załącznik nr 5 – Oświadczenie właściciela pojazdu

Warszawa.....

OŚWIADCZENIE

Niniejszym wyrażam zgodę na zainstalowanie urządzeń GPS w pojazdach:

1.....
(marka, model, pojemność silnika)

2.....
(marka, model, pojemność silnika)

3.....
(marka, model, pojemność silnika)

4.....
(marka, model, pojemność silnika)

Ponadto wyrażam zgodę na wykorzystanie wizerunku zgłoszonej marki w celach promocji Profesjonalnego Testu Flotowego SKFS.

.....
Podpis właściciela pojazdu/pojazdów

Załącznik nr 6 – Oświadczenie wykonującego jazdy testowe

Warszawa __.09.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany..... legitymujący się dowodem osobistym seria.....nr.....oświadczam że:

- Zapoznałem się z regulaminem wykonywania jazd testowych w PTF SKFS oraz zobowiązuję się do jego przestrzegania,
- Posiadam ważne prawo jazdy kategorii B **numer (punkt numer 5 z blankietu) _____** ,
- Zobowiązuję się do przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas odbywania jazd testowych,
- Nie jestem pod wpływem alkoholu oraz środków odurzających,
- Zobowiązuję się do uregulowania wszelkich opłat za wykroczenia drogowe.
- Zobowiązuję się do poddania badaniu alkomatem na każde żądanie organizatora.
- **Zostałem poinformowany przez Zarząd SKFS, iż każde rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego oraz nieodpowiednie zachowanie podczas Testu oraz całego pobytu w Hotelu może skutkować natychmiastowym usunięciem z uczestnictwa z Testu oraz pociągnięciem do odpowiedzialności zgodnie ze Statutem SKFS.**

.....
Podpis wykonującego jazdy testowe

Załącznik nr 7

Metodologia oceniania pojazdów

1. Ankiety – średnia ocena za dane kryterium x mnożnik (mnożniki określone szczegółowo określone są w zał. 1)
2. Ocena za paliwo – im bliższe danych producenta = lepiej

$$\frac{\text{dane producenta}}{\text{dane z testu}} \times \text{mnożnik}$$

3. Ocena za serwis – minimalizacja

$$\frac{\text{min cena serwisu w segmencie}}{\text{badana cena serwisu}} \times \text{mnożnik}$$

4. Ocena za wartość rezydualną – maksymalizacja

$$\frac{\text{RV badane}}{\text{RV max w segmencie}} \times \text{mnożnik}$$

5. Ocena za cenę zakupu – minimalizacja

$$\frac{\text{cena min w segmencie}}{\text{cena badana}} \times \text{mnożnik}$$

6. Ocena za CO₂ – minimalizacja

$$\frac{\text{CO2 min w segmencie}}{\text{CO2 badane}} \times \text{mnożnik}$$

7. Ocena końcowa

Ankiety + paliwo + CO₂ + serwis + RV + cena



Załącznik nr 8

Karta Drogowa Pojazdu

L.P.	DANE STARTOWE			DANE KOŃCOWE		
	Imię i Nazwisko testującego	Godzina wyjazdu	Stan licznika przy wyjeździe	Godzina powrotu	Stan licznika przy powrocie	Uwagi o stanie pojazdu oraz tankowaniu
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

